

## ANDRE MARIA JASOKUNDEAREN ELIZA IGLESIA PARROQUIAL DE NTRA. SRA. DE LA ASUNCIÓN



### MONUMENTU NAZIONALA

Zalantzak gabe, Gipuzkoako arkitektura neoklasikoaren eredu onenekoak da. Silvestre Pérez arkitektauk proiektatu, 1803 urtean hasi ziren eraikitze-lanak.

Lehenengo harria garaiko alkate Cosme Damián Txurruka Elorza jaunak ipini zuen eta lanak 1843an amaitu ziren.

Elizako kaperetako batean Zurbaranen mihisea dago.

Eliza Euskadiko Monumentu gisa dago katalogatuta.

### MONUMENTO NACIONAL

Es, sin duda, uno de los mejores ejemplos de la arquitectura neoclásica de Gipuzkoa. Fue proyectada por el arquitecto Silvestre Pérez, comenzando sus obras en el año 1803.

Colocó su primera piedra el entonces alcalde Cosme Damián Churruga y Elorza, terminándose la obra en 1843.

En una de sus capillas se encuentra un lienzo atribuido a Zurbarán. Este templo está catalogado como Monumento Nacional de Euskadi.

## GALDONA JAUREGIA CASA GALDONA



### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Ustez, Juan Galdona Muñoz sebillerak, Mutrikuko prokuradore batzarkide 1684an eta Santiago Ordenako zaldunak, agindu zuen jauregia eraikitzea.

Barrokoko eraikuntza ederra eta sendoa da, burdin forjatzuko balkoiak, apaindutako telitatu-hegalak eta lehenengo solairuko kantoian ahamarrak ederra duena.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Se cree que su construcción fue ordenada por Juan de Galdona y Muñoz, natural de Sevilla, procurador júnior de Motrico en 1684 y caballero de la Orden de Santiago.

Es una bella y sólida construcción barroca con balcones forjados, ornamentados a lo largo y un bello escudo de armas en la esquina de su primera planta.

## TXURRKARI MONUMENTUA MONUMENTO A TXURRUKA



### MONUMENTU HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Garai batean Arriturriaga zerizton Txurruka enparatzaren erdi-erdian dago. Oinarriaren proiektua Nikomedes Mendiñabik arkektauk gauzatuta eta estatua Marcial Aguirre landuta, monumentua 1865ean inauguratu zen.

Kosme Damián Txurruka Elorza Mutrikuko alkate, zientzia-gizona eta Itsas-Armadako brigadiera izan zen. 1805ean Inglaterraren aurkako guda hasi zenean, San Juan Nepomuceno, Itsas-arkitekto eta arma-gizon lanbideei erreferentzia egiten dietenak.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Fue construido a principios del siglo XVIII por Antonio de Gaztañeta, Teniente General de la Armada Real. A finales del siglo XVIII pasó a ser propiedad de Cosme Damián Churruga, por entonces alcalde de la villa, y en la actualidad pertenece a los Condes de Motrico.

Es un noble edificio barroco de sillería en el que destaca los aleros tallados, sus bellos balcones de hierro forjado y un gran escudo de armas dividido, de Antonio de Gaztañeta, con referencias a su profesión como marinero, arquitecto naval y hombre de armas.

## ARRIETAKUA JAUREGIA PALACIO ARRIETAKUA

### MONUMENTU HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Erregeren Itsas Armadako Teniente General zen Antoni de Gaztañeta XVIII. mendean hasieran, gaur egun Mutrikuko Kondea dena. Izenagotzera agindu zuen, Arrietako dorrean handikin gainean.

Barrokoko harlanduzko eraikuntza honetan aipatzekoak dira landutako teilatuz-hegalak, burdin forjatzuko balkoi ederra eta Antonio de Gaztañeta bi armari ederra, itsas-gizon, itsas-arkitekto eta arma-gizon lanbideei erreferentzia egiten dietenak.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Está situado en el centro de la plaza Churruga, antigamente llamada de Arriturriaga. El proyecto del pedestal es obra del arquitecto Nicomedes de Mendibil y la estatua la esculpió Marcial Aguirre, siendo inaugurada en 1865.

Cosme Damián Churruga y Elorza fue científico y brigadier de la Armada, así como alcalde de Mutriku. Al iniciarse la guerra contra Inglaterra en 1805, mandaba el navío San Juan Nepomuceno, tomando parte en la batalla de Trafalgar contra la armada inglesa de Nelson, donde murió alcanzado por una bala de cañón.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Fue construido a principios del siglo XVIII por Antonio de Gaztañeta, Teniente General de la Armada Real. A finales del siglo XVIII pasó a ser propiedad de Cosme Damián Churruga, por entonces alcalde de la villa, y en la actualidad pertenece a los Condes de Motrico.

Es un noble edificio barroco de sillería en el que destaca los aleros tallados, sus bellos balcones de hierro forjado y un gran escudo de armas dividido, de Antonio de Gaztañeta, con referencias a su profesión como marinero, arquitecto naval y hombre de armas.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale portura begira dagoen begiraleku paregabeara da, non garai batean arrantzaleak bilten ziren ontzien joantorriz zaindu eta itsasoren egoera ikusteko.

Puntua honetan Evaristo Txurruka ingenieroaren busto aúrtzaren dugu, Europeo eta Hegaztak azpiegitura lan handien ardura izan zuena.

Mutrikuko portuaren handitze lana ere berak egin zuen (XIX) baina bere lanik ezagunena Bilbao kanpoko puntuaren eraikuntza da.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

La construcción de este palacio barroco del siglo XVIII fue ordenada por el capitán de navío José Iturribalzaga Sánchez-Revata Montalivet y Forjado, Barón de Oña.

Fue diseñado por Francisco de Ibero, el arquitecto más representativo del barroco guipuzcoano.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

Está considerada como la mayor de las casas-torre conservadas hasta nuestros días en Gipuzkoa.

Situada en una posición dominante sobre el puerto de Mutriku, en el pasado ejerció funciones de vigilancia del puerto de la villa.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

Fue diseñado por Francisco de Ibero, el arquitecto más representativo del barroco guipuzcoano.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

Está considerada como la mayor de las casas-torre conservadas hasta nuestros días en Gipuzkoa.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

Fue diseñado por Francisco de Ibero, el arquitecto más representativo del barroco guipuzcoano.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

Está considerada como la mayor de las casas-torre conservadas hasta nuestros días en Gipuzkoa.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

Está considerada como la mayor de las casas-torre conservadas hasta nuestros días en Gipuzkoa.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo Txurruka (1841-1917), responsable de grandes obras de infraestructura tanto en Europa como en Sudamérica. A él se debe el diseño de ampliación del puerto de Mutriku (XIX). Su obra más conocida fue la construcción del Puerto Exterior de Bilbao.

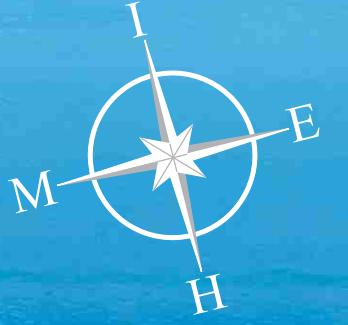
### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Montalivet Jauregia (Palacio Montalivet) es una de las pocas edificaciones que se salvaron de la destrucción.

### MONUMENTO HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Atxukale es un mirador sobre el puerto, muy concursado antaño por los marineros que se acercaban aquí para ver el estado de la mar y vigilar la salida y entrada de los barcos.

En este punto encontramos el busto del ingeniero mutrikuarra Evaristo



utriku, Euskal Kostaldeko UNESCO Geoparkean kokatua, Gipuzkoako kosta deo dago. Bizkaiko mugan XIII. mendearren hasieran sortu zen (1209) eta Hiri-Gutuna Alfonso VII.ak eman zion. Fernando III.ak eta Alfonso X.ak berretsi zituen bere eskubideak.

Bere kostaldeko itsas labarrak Flysch Beltza izenez ezagutzen dira eta orain dela 100 milioi urteko ammonite fosil ederrak gordetzen ditu altxor bezala. Itsaslabar hauek babestuta, Mutrikuko Hirigune Historikoa aurkitu dezakegu, gure kostaldean ongi mantendurik daudenetako bat.

Hirigunea portu gainean, desnibelean, kokatzen da eta erdi arko egitura tipikoa dauka, hiru kale nagusiz osatutik, zeinak eskaileradun kale-zidor aldapatsuz lotzen diren. Egitura honek pertsonalitate eta xarma bereziak ematen dio herriari.

Monumentu-multzoa izendatuta dagoen Hirigune Historiko honek XV., XVI., XVII. eta XVIII. mendeetako interes historiko-artistikonduen etxe eta jauregiak gordetzen ditu bere baitan. Familia garaietakoak eta itsas-gizon trebeen ekintza gogoangarriaren istorioak gordetzen ditu, baina baita portuaren inguruaren bizi izan ziren arrantzale-anonimo eta emakume kementsuak ere.

Kaleetan barrena, Euskal Kostaldeko herri arrantzaleen historiarekin zati bat zeharkatzentzut dugu Mutrikuko herriaren historia bere sorerratik itsasoari lotuta egon baita. Bere portua -baleazale, arrantzale eta korsario- historikoki herriaren ekonomiaren ardatza izan da, Kantauriko portu zaharrenetakoak izanik, Mutrikuk aberastasun handiko garialak ezagutu ditu, mende-mende eraikitzen ederretako harrietan eta arramietan istutu denea. Antzinatik itsasotik jasotako ondarea.

Mutriku, situada en el Geoparque UNESCO de la Costa Vasca, es la villa costera más occidental del Territorio Histórico de Gipuzkoa. Fundada a comienzos del siglo XIII (1209), le fue otorgada la Carta Puebla por Alfonso VIII, siendo confirmados sus privilegios por Fernando III y Alfonso X.

Los acantilados de su costa, conocidos como Flysch Negro, guardan fabulosos tesoros en forma de ammonites que datan de hace más de 100 millones de años, y al abrigo de estos abruptos acantilados, se encuentra uno de los cascos históricos mejor conservados de nuestra costa. Su casco se asienta en desnivel sobre el puerto y presenta el trazado típico de las villas medievales desarrolladas en ladera, con tres calles principales unidas por callejuelas en fuerte pendiente con rampas y escaleras, que dotan a este pueblo de singular encanto y marcada personalidad.

El Casco Histórico de Mutriku, nombrado conjunto monumental, conserva casas y palacios de los siglos XV, XVI, XVII y XVIII, de notable interés histórico-artístico, que rememoran historias de importantes familias y hazañas de grandes marinos vascos, pero también aquellas de anónimos pescadores y energéticas mujeres que vivieron en torno a su puerto.

Recorriendo sus calles, recorremos parte de la historia de los pueblos marineros de la Costa Vasca, ya que desde su fundación, la historia de la villa de Mutriku siempre ha estado ligada al mar. Su puerto -balneario, pesquero e incluso corsario-, ha sido históricamente el centro de la economía de la villa. Mutriku, uno de los más antiguos puertos del Cantábrico, ha conocido épocas de floreciente riqueza económica, una riqueza que siglo tras siglo ha quedado reflejada en las piedras de sus nobles edificios. Una riqueza que siempre llegó al mar.



Turismo Bulegoa - Oficina de Turismo  
 Txurruka Plaza, 2/z - 20830 MUTRIKU  
 Tel.: 943 603 378  
 turismo@mutriku.net - [www.mutriku.eus](http://www.mutriku.eus)



- Goi denboraldia/Temporada alta: Astelehenetik igandera/Lunes a domingo: 10:00-14:00 / 16:00-19:00
  - Erdi denboraldia/Temporada media: Astelehenetik ostegunera/Lunes a jueves: 10:00-14:00 • Ostiral eta larunbatak/Viernes y sábados: 10:00-14:00 / 16:00-18:00 • Igandeak/Domingos: 10:00-14:00
  - Behe denboraldia/Temporada baja: Astelehenetik ostegunera/Lunes a jueves: 10:00-14:00 • Ostiral eta larunbatak/Viernes y sábados: 10:00-14:00 / 16:00-18:00 • Igandeak/Domingo: Itxita/Cerrado
- Gutxi gorabeherako orduetegia / Horario aproximado. Eguneratutakoa / Actualizado en: [www.mutriku.eus](http://www.mutriku.eus)

Mutrikuko Enigma  
 El Enigma de Mutriku



- Interpretazio panelak/Panel interpretativos:
- TXURRUKA PLAZA
  - ARRIETAKUA JAUREGIA
  - ZUBIAGA PLAZA
  - SANTA KATALINA
  - OLAZARRA MIZKIA
  - BEHEKO PLAZA
  - ATXUKALE
  - MOILAKO DORRETEXA
  - KOFRAKI ZAHARRA
  - LONJA ZAHARRA
  - PORTUA
  - BERRIATUA DORRETEXA
  - ASTIGARRIBIA (5km)

- Udaletxea/Ayuntamiento
- Oficina de Turismo/Turismo Bulegoa
- Larrialdi telefonoa/Teléfono de emergencia
- Udalzaingoa/Policía Municipal
- Posta/Correos
- Osasun Zentroa/Ambulatorio
- Botika/Farmacia
- Bus getxoa/Parada Bus
- Taxi
- Parking
- Igogailua/Ascensores
- Hotelak/Hoteles
- Pentsioak/Pensiones
- Nekazturismo/Agriturismo
- Kanpina/Camping
- Pilotaleku/Frontón
- Untirazaleko pantalana/Pantalán de embarque
- Urpeko igeriketa ikastaro eta itzera/ Cursos y salidas de buceo
- Euskadi Kirol Portuak/Puertos Deportivos de Euskadi
- Arrantzaleen Kofradia/Cofradía de pescadores
- Akuiatura Eskola/Escuela de Acuicultura
- Flysch beltza/Flysch negro
- Begiratokia/Mirador
- Interpretazio panela/Panel interpretativo
- Kutxazaina/Cajero automático
- Merkatala/Mercado
- Olatu plantako bisitak: elkarrez puntua
- Planta de las olas: punto de encuentro
- Hondartzarria/Playa